

SIZE

MATTERS

BENVENUTI NEL GRANDE CAOS

ECCOCI QUA, VENIAMO AL DUNQUE!
CHI HA LETTO L'EDITORIALE DEL
NUMERO PRECEDENTE AVRÀ INTUITO
IL NOCCIOLINO DELLA QUESTIONE,
PER GLI ALTRI UN BREVE RIASSUNTO.

// IO LE HO PIÙ GRANDI DELLE TUE! //

Di questi tempi non si fa altro che parlare di quanto ce le abbiamo grandi... non fraintendetemi, mi riferisco solo alla dimensione delle ruote. Le 26" rappresentano lo standard con cui siamo nati, le 29" sono state una sorta di rivoluzione che ha lottato non poco per

imporsi e da quest'anno entrano in campo le 650b, o più comunemente chiamate 27,5". In questo articolo non ci dilungheremo negli aspetti positivi o negativi dei tre standard, visto che lo facciamo da tempo e non perdiamo occasione di ribadire i concetti fondamentali in ogni test che facciamo.



Nelle pagine a seguire vogliamo riportarvi quella che è l'opinione di altri addetti al settore come produttori, distributori, rider o negozianti, e fare arrivare voi alla dovuta conclusione.



NOME // COGNOME//

**ENRICO
GUALA**

Professione: non lo so neanche io... (assieme ad Andrea Balli gestiscono la 4Guimp, ndr)

Il tuo parere sui tre standard: domanda difficile... I sentieri sono pieni di ostacoli, per questo sono nate prima le fat tire e poi le sospensioni, il diametro della ruota è un altro modo per avanzare sulle irregolarità del terreno. Io credo che la partita si giocherà nel rapporto tra escursione e diametro ruota, perché entrambi i fattori hanno un effetto sulla scorrevolezza, ma anche tenuta e impronta a terra. Quindi se metto insieme questi due parametri, per assurdo su una front ci metterei una ruota ancora più grossa, se non avessi poi un problema di rigidità e maneggevolezza. Su una bici che arriva fino ad una certa escursione posso ancora capire una ruota da 29" per questioni geometriche

ma non dimenticatevi che una ruota da 29" non può entrare in curva con la stessa velocità di una 26", ha una flessione molto evidente paragonata alla 26" e se la devo fare rigida per non flettere devo salire troppo di peso e andare ad intaccare ulteriormente le masse rotanti con innumerevoli svantaggi. In sintesi, fino 100-120 mm la ruota da 29" regge, oltre, gli svantaggi sono troppo marcati. La 26" rimane lo standard con migliaia di configurazioni e la 650b o 27,5", chiamala come vuoi, è poco più grande di una 26" ma molto più piccola di una 29", quindi non andiamo a pensare che sia a metà, probabilmente potrebbe essere la soluzione per sostituire la 26". Se penso da qui a tre anni vedo la 27,5" come il riferimento per enduro, all-mountain e light gravity, c'è ancora da capire cosa succederà nella dh. La 26" rimarrà più su bici giocose come dirt/slopestyle e il dominio assoluto delle 29" su front e full fino una certa escursione.

