



NOME // COGNOME//

ANDREA BRUNO

Professione: boh... imprenditore!

Il tuo parere sui tre standard:

da rider di enduro il 26" è ancora lo standard più adatto per spingere forte e ottenere il massimo delle prestazioni, le 29" prenderanno sempre più piede per le escursioni minori o per le front e pur non avendo provato le 27,5" credo che diverranno il futuro. Ma ti ripeto, oggi non sento l'esigenza di una ruota diversa dal 26", ho provato bene la Transition Bandit 29, una full con indirizzo all-mountain, ma se penso di uscire di casa e andare a divertirmi prenderei la mia full da 26". Essendo a stretto contatto con la gente vedo che in molti hanno qualche perplessità sulla ruota da 29" affiancata ad una escursione abbondante, quindi vedono con molto interesse il 27,5". Sento tuttavia parecchia gente che vede le 27,5" come un tentativo del mercato per fare colpo anche quando non c'è una vera esigenza. Questa gente è soddisfatta e contenta delle 26", ha provato le 29" ma continuano a scegliere le 26". Personalmente credo che sia giusto accontentare tutti, quindi a prescindere da come andranno le cose la gente avrà solo

più scelta.

La verità è che noi come rider abbiamo alcuni pregi, nel senso che abbiamo una tecnica di guida leggermente superiore alla media (ma vaif.....o, ndr) e quindi siamo molto meno sensibili a quello che abbiamo sotto le gambe e ci adattiamo molto velocemente esprimendoci bene anche con un altro standard, quindi siamo per il noto contro l'ignoto. Ad oggi credo che non ci sia nessuno che si sognerebbe di cambiare ruota per com'è impostato l'enduro qui da noi e per i percorsi che abbiamo qui da noi. Penso che dopo anni su uno standard, per tanto che ti trovi bene con un altro, non avrai subito i benefici del cambiamento, ci saranno delle situazioni in cui non te lo senti tuo, viceversa se inizi a martellare con qualcosa di nuovo poi ti abitui e alla fine vai forte anche con quello che prima era una novità. Come in tutte le cose ci sono pro e contro, chiudo dicendo che le ruote dovrebbero seguire anche la proporzione del rider, su un rider di 1,65 m credo che la 26" sarà sempre la ruota migliore e per un rider di 2 m la 29", è lì in mezzo che ci sarà un'area grigia...



NOME // COGNOME//

ANNALISA RICETTI

Market Manager Canyon Italia

Il tuo parere sui tre standard:

per come stiamo lavorando noi la 29" assolutamente su marathon e cross country, sicuramente introdurremo il 27,5" sull'escursione 120-150 mm e il 26" lo terremo sulla fetta di enduro spirito e gravity. Parlando "global" per me il 26" scomparirà fatta eccezione per le taglie piccole. Per Canyon il diametro della ruota deve rispecchiare l'esigenza del biker e la struttura della bici, pertanto per noi non potrà mai esistere una 29" su una taglia xs o su una entry level.

