

Sostituzione serie sterzo

Vorrei iniziare con una premessa. Tutto quello che sto per andare a mostrarvi è frutto della mia esperienza e del mio carattere curioso. Sono un essere umano e quindi soggetto ad errori e sono convinto che c'è SEMPRE da imparare. Nel corso degli anni ho cercato di allestire una micro officina. So dell'esistenza di attrezzature specifiche che agevolano di molto il lavoro, ma in mancanza di esse ci sono delle valide alternative. Per esempio in questa lezione avrei potuto usare un estrattore ed un'altro strumento che tramite una barra filettata aiuta ad inserire la serie sterzo, se li avessi avuti.

In questa lezione impareremo come sostituire la serie sterzo della nostra bike.

Esistono serie sterzo di diversi tipi, quella presa in considerazione è una serie di 1 1/8, per canotto forcella cilindrico.

Innanzitutto come capiamo che la nostra serie sterzo ha bisogno di un qualche intervento meccanico.

Prima di tutto pinziamo il freno anteriore e spingiamo avanti e indietro la nostra bike.

Posizioniamo l'altra mano in modo che afferri la parte superiore della serie sterzo ed il canotto sterzo. Se, anche con qualche scossone non ci accorgiamo di un diverso comportamento tra i due elementi, allora la nostra bike è in buone condizioni.

Se invece c'è un certo gioco tra le parti, possiamo provare a stringere il bullone posto nella parte superiore del tubo della forcella, in pratica quello che vediamo quando siamo seduti sulla sella. Allentiamo i bulloni laterali e stringiamo quello superiore. Se l'intervento non ha sortito effetti positivi dovremo intervenire o sui cuscinetti o sull'intera serie sterzo.

Nel mio caso ho preferito la sostituzione dell'intera serie sterzo visto l'esiguo costo del tutto.

Allora cominciamo a vedere di quello di cui abbiamo bisogno:

grasso al litio

martello in gomma

una barretta di legno

un perno o un giravite

una chiave brugola 5



Posizioniamo la bike su di un cavalletto e togliamo la ruota anteriore



Cominciamo con allentare il bullone in testa alla forcella e lo sfiliamo



passiamo ai due laterali, li allentiamo e li lasciamo in sede.



sfiliamo gli eventuali distanziali



con una mano sosteniamo la forcella e con l'altra sfiliamo via l'attacco manubrio lasciandoli a penzoloni



con l'aiuto di un perno e del martello, battiamo il bordo interno della serie sterzo avendo cura di battere in zone opposte della circonferenza. Se non viene via, usare una certa forza.