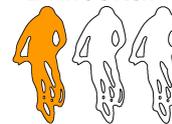


Parafango anteriore: fai da te

Difficoltà:



La soddisfazione di crearlo

**Per BDC
e
MTB**

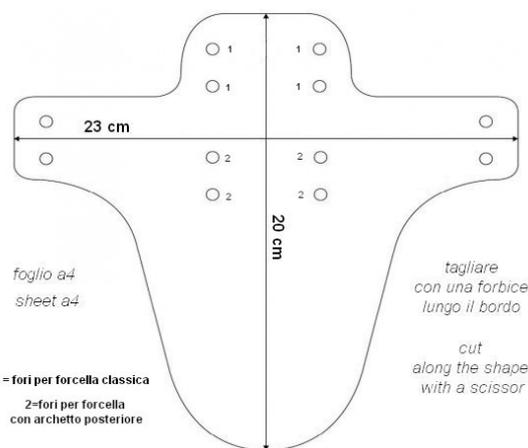
Novembre, giornate corte, pioggia, fango..... già fango. Come cercare rimedio agli spruzzi dei copertoni?..... Facile costruiamoci il nostro mudguard.

Procuriamoci un foglio di plastica non molto spesso, tale che possa essere modellato. Quello che ho usato era la copertina di un quaderno scolastico. In casa

potremmo cercare dei vecchi raccoglitori o una cartellina portadocumenti. Altrimenti ci rivolgiamo al ferramenta o alla grande distribuzione. Sia chiaro questo prodotto è anche in vendita , ma vuoi mettere la soddisfazione di crearcelo?

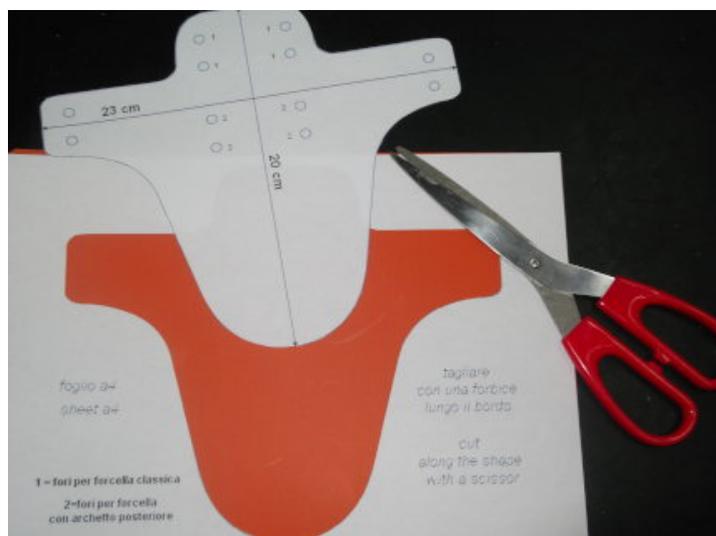
Stampiamo su di un foglio a4 il file allegato parafango ant.jpg.

Con una forbice ed un po' di pazienza ritagliamo la forma seguendo il bordo.



Quello di cui abbiamo bisogno:

- forbici
- foglio di plastica
- fascette
- perforatore da ufficio



**A pagina 3 il
modello per MTB e
a pagina 4 il
modello per BDC**

Una volta eseguita l'operazione con del nastro adesivo fissiamo la forma sulla lastra di plastica e con le forbici ritagliamo il parafango.

Se abbiamo eseguito il lavoro avremo il nostro parafango a cui dovremo fare dei fori. I fori li

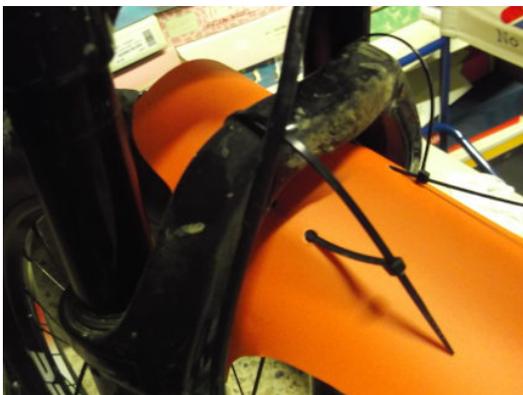
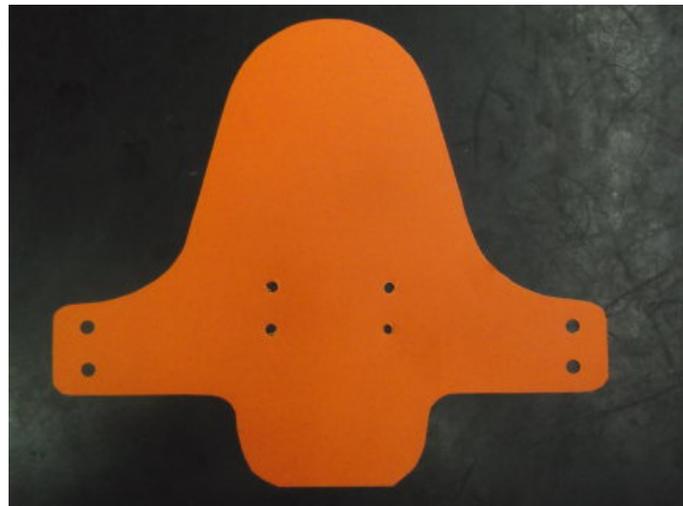


possiamo fare con l'ausilio di un perforatore da ufficio oppure in mancanza dello stesso

possiamo fare come segue. Ci procuriamo un bullone, una pinza, un taglierino ed una fiamma.

Scaldiamo il bullone tenendolo con le pinze, sulla

fiamma. Arrivati ad una certa temperatura lo appoggiamo sulla plastica in corrispondenza dei segni dei fori. Il calore fonderà la plastica. Eseguiti i fori, li rifiniamo con il taglierino. Ora il nostro parafango è pronto per essere applicato alla forcella tramite l'utilizzo di alcune fascette da elettricista. Fissiamo le quattro fascette e le tiriamo gradualmente.



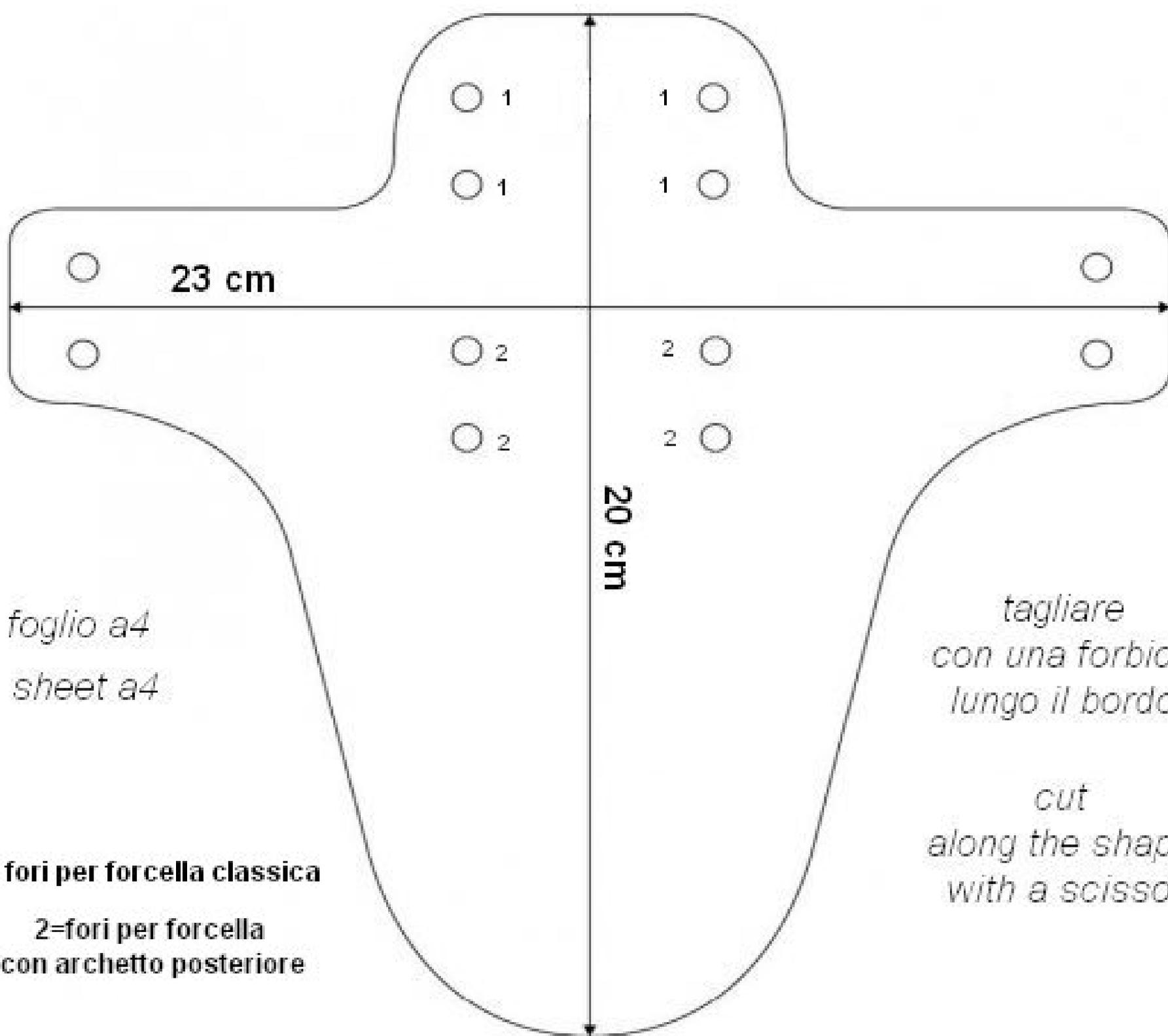
Prima una poi l'altra. Il parafango può essere personalizzato usando degli adesivi

Fatto questo non ci resta che andare nelle pozze per testarne l'efficacia.



Buone pedalate

GAUDIO TONINO



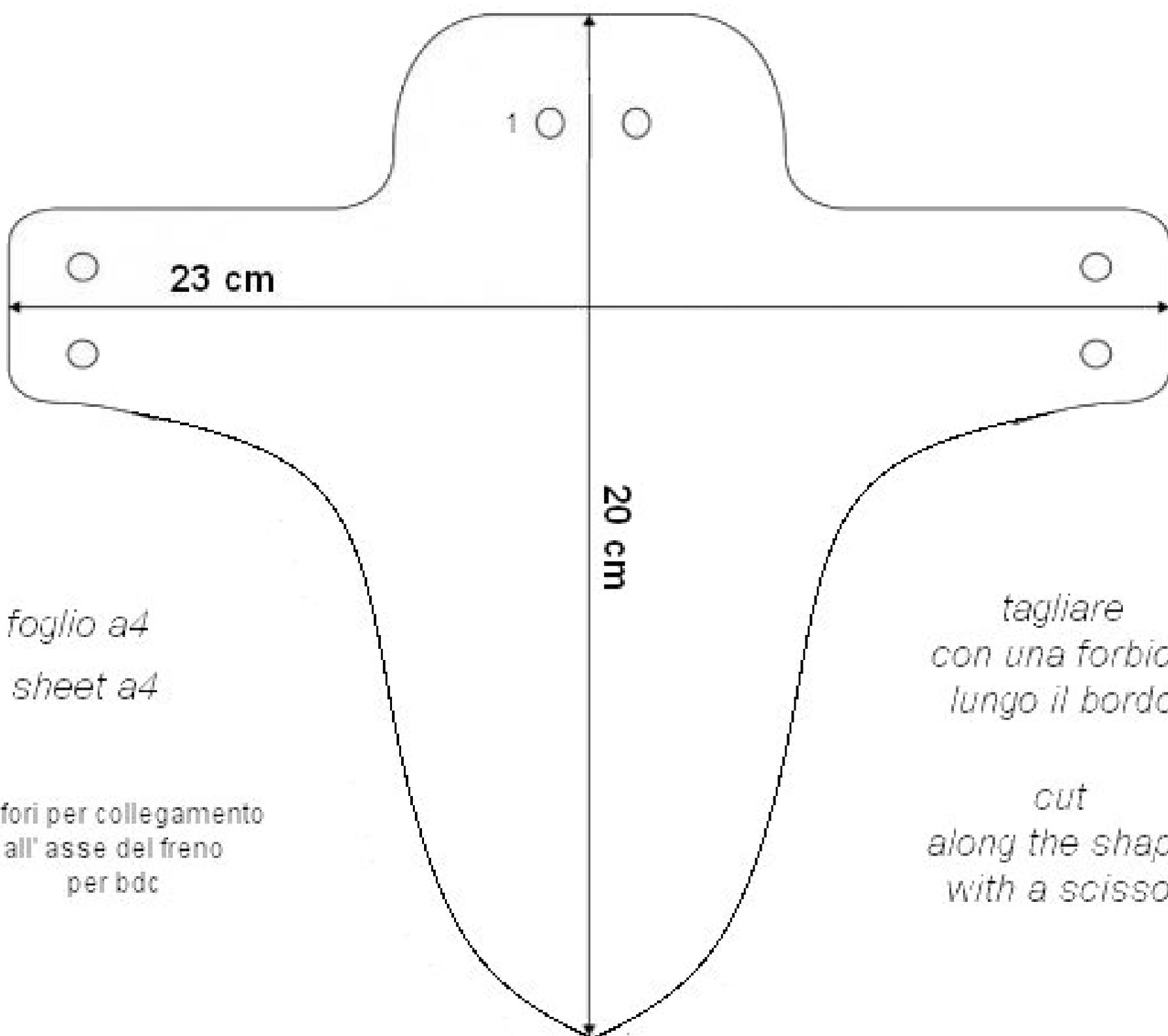
foglio a4
sheet a4

tagliare
con una forbice
lungo il bordo

cut
along the shape
with a scissor

1 = fori per forcella classica

**2=fori per forcella
con archetto posteriore**



foglio a4
sheet a4

1= fori per collegamento
all' asse del freno
per bdc

tagliare
con una forbice
lungo il bordo

cut
along the shape
with a scissor